

Váš dopis zn. IS C.E.Sta  
Ze dne 0. 0. 0000  
Naše zn. 56038/2020-SŽ-GR-O13  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Hana Boubelová  
Telefon 972 244 498  
Mobil +420 725 530 539  
E-mail boubelova@szdc.cz

Datum 24. srpna 2020

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc  
Ing. Renata Bezdičková  
(pouze elektronicky IS C.E.Sta)

### Výstavba PZS přejezdu P5387 v km 12,607 trati Hradec Králové - Turnov

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DSP + PDSP) od zhotovitele Signal Projekt s.r.o. Brno, máme z hlediska našeho odboru následující připomínky:

#### Zásadní připomínky k dokumentaci

- U přejezdu P5387 není dodržena hodnota minimální vzdálenosti nejbližší hranice křižovatky od nebezpečného pásma přejezdu dle ČSN 73 6380 (novelizace 2020) pro veřejně přístupnou účelovou komunikaci. Požadujeme do projektové dokumentace doplnit dopravní omezení „zákaz odbočení vlevo“ ze směru od přejezdu na účelovou komunikaci na parcele č. 885 a zajistit tak úroveň bezpečnosti odpovídající normě.

Před přejezd ze směru od Mokrovous do Dohalic bude doplněna značka B24b zákaz odbočení vlevo. (Hybner)

#### Připomínky k jednotlivým částem a objektům

**Železniční spodek** (zpracoval Ing. Petr Břešťovský, Ph.D., tel. 972 244 275, [Brestovsky@spravazeleznic.cz](mailto:Brestovsky@spravazeleznic.cz)).

##### SO 02 – Železniční spodek

Technická zpráva:

- Kap. 7.2 – definujte materiál plastové trouby. Doplněte způsob uložení trubky. Pod přejezdem bude trubka podbetonovaná (vyznačte v příčném řezu).

Bude doplněno. (Hybner)

- Kap. 7.2 – Z jakého důvodu je navržena odlišná skladba ZKPP než je uvedena v GTP? V technické zprávě je připojen výpočet, který se však v části týkající se GTP nenachází.

Změna ZKPP oproti geotechnickému průzkumu byla z důvodu odvodnění pláně, aby bylo odvodnění co nejvýše. Od zpracovatelky geotechnického průzkumu byl do TZ zkopírován nový výpočet. (Hybner)

Situace:

- Chybí vyznačení rozsahu ZKPP.

Bude doplněno. (Hybner)

- U příkopů chybí staničení, tok vody a sklon.

Bude doplněno. (Hybner)

- U trativodu chybí popis konstrukce.

Bude doplněno. (Hybner)

Podélný řez:

- Doplníte výškové kóty u zpevněného příkopu a i u pročištění příkopu.

Bude doplněno. (Hybner)

- U ZKPP by bylo vhodné protáhnout vrstvu ŠD alespoň 2 m za konec stabilizace.

Bude doplněno. (Hybner)